CAP (Déménageur sur véhicule utilitaire léger)

CORRIGÉ D'UN SUJET D'ENTRAÎNEMENT (NON OFFICIEL)

Proposition de corrigé rédigée par FormaV avec l'aide d'outils d'intelligence artificielle, pour un sujet d'entraînement FormaV. Ce n'est pas un document officiel de l'examen ; il peut contenir des erreurs.

Les sujets officiels des sessions passées et nos sujets d'entraînement sont classés sur https://capdemenageur.fr/annales-sujets-et-corriges

Document mis en ligne par FormaV®. Reproduction ou diffusion sans autorisation interdite.

CAP Déménageur

EP3 : Réalisation d'activités spécifiques - Technologie et entretien du véhicule

Édition 2026 • Code sujet : FV-ENT-DMV-EP3 • Durée : **1 heure** • Coefficient : **2**

Sommaire

Cliquez sur une partie pour y accéder directement

1. **Identification du véhicule et vérification des masses** (3 questions) — **Page 3**
2. **Contrôles technologiques et diagnostic** (4 questions) — **Page 5**
3. **Préparation et réalisation des vérifications avant départ** (3 questions) — **Page 7**
4. **Prévention et sécurité lors des contrôles** (4 questions) — **Page 10**
5. **Ce qu'il faut retenir & Questions fréquentes (FAQ)** (Synthèse & Q&A Examen) — **Page 12**

Sujet associé **(PDF) :** https://capdemenageur.fr/assets/annales/cap-demenageur/Technologie et entretien des véhicules/2026/CAP (Déménageur sur véhicule utilitaire léger) - Technologie et entretien des véhicules - Session 2026 - 1-Sujet.pdf

FormaV - document d'entraînement non officiel

1. Identification du véhicule et vérification des masses

Vous préparez un véhicule utilitaire léger chargé pour un déménagement de Saint-Avertin à Amboise. Les documents donnent ses caractéristiques, les masses transportées et les charges mesurées par essieu afin de vérifier la conformité du chargement.

Question 1.1. À partir du DT 1, relever la marque et le modèle, l'énergie, le PTAC et la masse à vide du véhicule, puis calculer sa charge utile nominale en kilogrammes en présentant le calcul.

Caractéristique	Valeur
Marque et modèle	Renault Master L2H2
Énergie	Gazole
PTAC	3 500 kg
Masse à vide	2 480 kg

La charge utile nominale correspond à la masse maximale que le véhicule peut transporter au-delà de sa masse à vide. On applique la relation fournie dans le sujet : PTAC moins masse à vide. Le calcul est donc 3 500 - 2 480 = 1 020 kg. Cette valeur est une capacité nominale calculée à partir des caractéristiques du véhicule, avant prise en compte des occupants et des équipements embarqués.

✓ RÉPONSE À RETENIR

Renault Master L2H2, gazole : PTAC 3 500 kg, masse à vide 2 480 kg et charge utile nominale de **1 020 kg**.

Question 1.2. Avec deux occupants de 75 kg chacun, 85 kg d'équipements et 620 kg de mobilier, calculer la masse totale en circulation, la comparer au PTAC et conclure sur la conformité de la masse totale.

La masse totale en circulation additionne la masse à vide, les deux occupants, les équipements embarqués et le mobilier transporté. Les occupants représentent 2 × 75 = 150 kg. Ainsi, le calcul complet est 2 480 + 150 + 85 + 620 = 3 335 kg. On compare cette masse au PTAC de 3 500 kg : elle lui est inférieure de 165 kg. La masse totale respecte donc la limite autorisée, avec une marge restante de 165 kg.

✓ RÉPONSE À RETENIR

Masse totale en circulation : **3 335 kg**, soit **165 kg sous le PTAC** : la masse totale est conforme.

FormaV - document d'entraînement non officiel

Question 1.3. **À partir des charges mesurées après chargement, 1 540 kg sur l'essieu avant et 1 795 kg sur l'essieu arrière, vérifier séparément les limites de chaque essieu et conclure sur la conformité de la répartition.**

Essieu	Charge mesurée	Limite	Écart à la limite	Conclusion
Avant	1 540 kg	1 850 kg	310 kg	Inférieure à la limite
Arrière	1 795 kg	2 200 kg	405 kg	Inférieure à la limite

Les limites s'appliquent séparément à chaque essieu : il faut donc comparer chaque charge à la limite correspondante. À l'avant, 1 540 kg est inférieur à 1 850 kg. À l'arrière, 1 795 kg est inférieur à 2 200 kg. Les deux essieux sont conformes individuellement; la répartition mesurée respecte donc les limites indiquées pour le véhicule.

> ✓ **RÉPONSE À RETENIR**
>
> Essieu avant : conforme. Essieu arrière : conforme. Les charges mesurées respectent séparément les limites indiquées; la répartition est conforme.

FormaV - document d'entraînement non officiel

2. Contrôles technologiques et diagnostic

Vous examinez les relevés d'une fiche de contrôle réalisée sur le véhicule à l'arrêt, concernant les pneumatiques, les niveaux, le freinage et les feux. Les valeurs de référence et les fonctions des organes contrôlés sont présentées dans le dossier technique.

Question 2.1. Relever les deux anomalies concernant les pneumatiques dans le DT 2 et préciser, pour chacune, le contrôle ou la valeur de référence qui permet de la repérer.

Pneumatique	Constat	Référence de contrôle
Avant gauche	Pression de 4,0 bar, insuffisante	4,5 bar à froid
Arrière droit	Pression de 4,4 bar, insuffisante ; sculpture de 1,2 mm, trop faible	5,0 bar à froid ; minimum de 1,6 mm

Les deux pneus présentent une pression inférieure à la référence constructeur. Le pneu arrière droit présente aussi une profondeur de sculpture inférieure au seuil fourni. L'absence de dommage visible ne compense pas ces défauts : il faut ajuster les pressions et signaler le pneu usé pour remplacement.

> ✓ RÉPONSE À RETENIR
>
> Avant gauche : pression inférieure à 4,5 bar. Arrière droit : pression inférieure à 5,0 bar et sculpture sous le minimum de 1,6 mm.

Question 2.2. Indiquer la fonction du feu de recul gauche et la vérification simple à effectuer avant de décider si le véhicule peut partir, sachant que les autres feux mentionnés fonctionnent.

Le feu de recul avertit les autres usagers que le véhicule manœuvre en marche arrière. Pour vérifier simplement le défaut, immobiliser le véhicule, s'assurer que la zone est dégagée, puis engager la marche arrière selon la procédure d'essai. Une personne placée en sécurité derrière le véhicule vérifie visuellement si le feu gauche s'allume. Si nécessaire, contrôler que la commande est bien engagée. Si le feu reste éteint, signaler l'anomalie au responsable de parc avant toute décision de départ.

> ✓ RÉPONSE À RETENIR
>
> Il signale la marche arrière. En sécurité, engager la commande et vérifier visuellement que le feu gauche s'allume.

Question 2.3. Pour le niveau d'huile entre MIN et MAX, le niveau de liquide de refroidissement entre MIN et MAX moteur froid et l'absence de fuite visible, indiquer si chacun de ces constats révèle une anomalie et justifier brièvement à partir du DT 2.

- **Huile moteur :** aucun défaut relevé, car le niveau se situe entre MIN et MAX conformément à la consigne.
- **Liquide de refroidissement :** aucun défaut relevé, car le niveau est entre MIN et MAX et le contrôle a été effectué moteur froid.
- **Fuites :** aucune anomalie visible, puisqu'aucune fuite n'est observée sous le véhicule.

FormaV - document d'entraînement non officiel

Les trois constats sont conformes au DT 2. Le niveau de refroidissement doit être vérifié moteur froid ; le circuit ne doit pas être ouvert à chaud.

> **✓ RÉPONSE À RETENIR**
>
> Aucune anomalie constatée : les deux niveaux sont entre MIN et MAX dans les conditions prescrites, et aucune fuite n'est visible.

Question 2.4. Citer deux contrôles complémentaires du freinage ou de son environnement immédiat, réalisables avant le départ et sans démontage.

Compléter le contrôle déjà effectué sur le voyant et la course de pédale par deux vérifications visuelles simples, sans démontage. Elles concernent le circuit et les éléments proches des freins :

- Vérifier que le niveau de liquide de frein se situe entre MIN et MAX.
- Rechercher des traces de fuite sous le véhicule ou près des roues, ainsi que des flexibles visiblement endommagés.

En cas de fuite ou de détérioration, signaler l'anomalie au responsable et ne pas poursuivre sans son avis.

> **✓ RÉPONSE À RETENIR**
>
> Contrôler le niveau de liquide de frein et rechercher visuellement des fuites ou des flexibles endommagés près des roues.

FormaV - document d'entraînement non officiel

3. Préparation et réalisation des vérifications avant départ

Il reste dix minutes avant le départ pour contrôler les pneumatiques à froid, le feu de recul et la sécurisation du chargement. Vous devez compléter les documents réponse, ordonner les opérations et décider de la conduite à tenir si le feu reste défectueux.

Question 3.1. Sur le DR 1, inscrire les pressions de référence et mesurées des pneumatiques avant gauche et arrière droit, calculer chaque écart en soustrayant la pression mesurée à la pression de référence, puis indiquer l'action adaptée.

Pneumatique	Référence	Mesurée	Écart	Action
Avant gauche	4,5 bar	4,0 bar	0,5 bar	Gonfler à 4,5 bar
Arrière droit	5,0 bar	4,4 bar	0,6 bar	Gonfler à 5,0 bar et remplacer le pneu

Les contrôles de pression se font à froid. L'écart correspond à la référence moins la mesure : 4,5 - 4,0 = 0,5 bar à l'avant gauche et 5,0 - 4,4 = 0,6 bar à l'arrière droit. Les deux pneus sont sous-gonflés. La sculpture arrière droite mesure 1,2 mm, sous le minimum de 1,6 mm : ce pneu doit être remplacé avant le départ, même après correction de sa pression.

DR 1 complété - pressions

Pneumatique	Pression de référence	Pression mesurée	Écart calculé	Action à réaliser
Avant gauche	4,5 bar	4,0 bar	0,5 bar	Gonfler à 4,5 bar
Arrière droit	5,0 bar	4,4 bar	0,6 bar	Gonfler; remplacer
Décision concernant le feu de recul gauche	.....	.....	.....	Décision avant le départ et information à transmettre : ...

✓ RÉPONSE À RETENIR

Avant gauche : écart de 0,5 bar, gonfler à 4,5 bar. Arrière droit : écart de 0,6 bar, gonfler à 5,0 bar et remplacer avant départ.

Question 3.2. Sur le DR 2, numéroter de 1 à 5 les opérations proposées dans un ordre logique pour traiter les anomalies, contrôler le chargement et prendre une décision de départ. Chaque numéro ne doit être utilisé qu'une seule fois.

Effectuer les opérations dans cet ordre, puis faire valider la décision de départ par le responsable si une anomalie subsiste.

1. Sécuriser le véhicule et la zone : aire plane, frein de stationnement serré, gilet haute visibilité.
2. Vérifier l'état des pneus, corriger les pressions à froid et signaler le pneu arrière droit sous le seuil d'usure.
3. Contrôler le feu de recul gauche et signaler s'il reste éteint.
4. Vérifier l'arrimage du chargement et la fermeture des portes.

FormaV - document d'entraînement non officiel

5. Consigner les anomalies et demander l’avis du responsable de parc.

DR 2 complété - ordre des opérations

Numéro d’ordre	Opération
..... 1	Sécuriser le véhicule et la zone de contrôle : stationner sur une aire plane, serrer le frein de stationnement et porter le gilet haute visibilité.
..... 2	Vérifier l’état des pneumatiques et corriger les pressions à froid selon les valeurs constructeur ; signaler le pneumatique dont la sculpture est inférieure au seuil fourni.
..... 3	Contrôler le fonctionnement du feu de recul gauche et signaler l’anomalie si le feu reste éteint après vérification.
..... 4	Contrôler l’arrimage du mobilier et des cartons, puis vérifier la fermeture des portes du compartiment de chargement.
..... 5	Consigner les anomalies et demander l’avis du responsable de parc avant toute décision de départ.

✓ RÉPONSE À RETENIR

Ordre : sécurisation 1, pneus 2, feu 3, chargement 4, consignation et avis du responsable 5.

Question 3.3. Après correction des pressions, le feu de recul gauche reste éteint après vérification de la commande et du feu, tandis que le chargement est intact et correctement arrimé. Formuler la décision à prendre avant le départ, préciser à qui transmettre l’anomalie et indiquer l’information à consigner.

Le départ est suspendu : le feu de recul gauche reste défectueux et le pneu arrière droit présente une sculpture de 1,2 mm, inférieure au minimum de 1,6 mm. La correction des pressions et le bon arrimage du chargement ne suppriment pas ces anomalies. Selon les consignes, il faut prévenir le responsable de parc, consigner les constats et attendre sa décision de remise en état ou de remplacement du véhicule avant tout départ.

DR 1 complété - décision de départ



FormaV - document d'entraînement non officiel

✓ RÉPONSE À RETENIR

Départ suspendu : prévenir le responsable de parc, consigner le feu de recul gauche défectueux et le pneu arrière droit usé, puis attendre sa décision.

FormaV - document d'entraînement non officiel

4. Prévention et sécurité lors des contrôles

Les vérifications se déroulent dans la cour de l'entreprise, à proximité d'autres véhicules, et concernent les pneumatiques ainsi que le compartiment de chargement. Les consignes du dossier technique permettent d'identifier les mesures de prévention adaptées.

Question 4.1. Citer trois mesures permettant de sécuriser la zone et le véhicule avant de commencer les contrôles extérieurs.

Avant de commencer, sécuriser le véhicule immobilisé et protéger l'intervention de la circulation dans la cour. Appliquer ces trois mesures issues des consignes de prévention :

- Stationner sur une aire plane, serrer le frein de stationnement, couper le moteur et empêcher tout déplacement inopiné.
- Porter un gilet haute visibilité, rester attentif aux véhicules en mouvement et ne pas se placer dans leur trajectoire.
- Baliser la zone si nécessaire pour rendre les contrôles visibles et limiter l'accès à l'espace de travail.

> ✓ RÉPONSE À RETENIR
>
> Immobiliser le véhicule sur une aire plane, porter un gilet haute visibilité et surveiller la circulation, en balisant la zone si nécessaire.

Question 4.2. Expliquer deux précautions à respecter lors du contrôle et du gonflage d'un pneumatique, puis indiquer pourquoi la pression doit être contrôlée à froid pour appliquer la valeur de référence du constructeur.

Pour une mesure fiable et sûre, utiliser un manomètre en bon état et tenir correctement l'embout sur la valve. Pendant le gonflage, ne pas dépasser la pression prescrite et maintenir les personnes à distance de la zone. Le contrôle doit être réalisé à froid : après avoir roulé, l'échauffement du pneumatique augmente la pression. La mesure à chaud ne peut donc pas être comparée directement à la valeur de référence constructeur, donnée pour des pneus froids.

> ✓ RÉPONSE À RETENIR
>
> Utiliser un manomètre en bon état, tenir correctement l'embout, ne pas dépasser la pression prescrite et éloigner les personnes. Contrôler à froid pour comparer à la référence constructeur.

Question 4.3. Citer deux moyens de prévenir les troubles liés à la manutention lors d'une vérification du chargement ou d'une intervention dans le compartiment arrière.

Pour limiter les efforts sur le dos lors de la vérification du chargement, garder une position stable et éviter les torsions. Si un meuble ou un carton est encombrant, demander de l'aide et utiliser les aides disponibles. Ne pas grimper sur les éléments chargés : cela expose à une chute et peut imposer des postures déséquilibrées. Ces mesures facilitent le contrôle sans manutention inutile.

1. Maintenir le dos stable et éviter les torsions.

2. Demander de l’aide ou utiliser les aides disponibles pour les charges encombrantes.

> **✓ RÉPONSE À RETENIR**
>
> Garder le dos stable sans torsion et demander de l’aide ou utiliser les aides disponibles pour les charges encombrantes.

Question 4.4. Indiquer deux vérifications portant sur l’arrimage et la fermeture du véhicule à effectuer avant le départ, puis donner le risque que chacune permet de prévenir.

Avant le départ, examiner le compartiment de chargement sans déplacer inutilement les objets. Vérifier que le mobilier et les cartons sont correctement maintenus et que les dispositifs d’arrimage sont fixés. Contrôler ensuite que les portes du compartiment sont complètement fermées. Ces deux vérifications réduisent les risques liés aux mouvements du véhicule et aux ouvertures en circulation.

Vérification	Risque prévenu
Arrimage du mobilier et des cartons, dispositifs de maintien bien fixés	Déplacement ou chute du chargement, avec risque de blessure
Fermeture des portes du compartiment de chargement	Ouverture en circulation et chute d’objets sur la chaussée

> **✓ RÉPONSE À RETENIR**
>
> Contrôler l’arrimage pour prévenir le déplacement ou la chute du chargement, puis la fermeture des portes pour éviter leur ouverture en circulation.

FormaV - document d'entraînement non officiel

Ce qu'il faut retenir de ce sujet (Édition 2026)

Bilan de l'épreuve : L'épreuve EP3 du CAP Déménageur sur véhicule utilitaire léger, Édition 2026, porte le code 26-CAP-DMV-EP3. Elle dure une heure et compte un coefficient 2. À partir de la préparation d'un déménagement en VUL, elle évalue le calcul des masses, le diagnostic des contrôles, l'organisation des vérifications avant départ, la décision de sécurité et la prévention des risques.

Notions-clés, formules & règles à maîtriser

- Charge utile nominale = PTAC - masse à vide.
- Masse totale en circulation = masse à vide + occupants + équipements embarqués + chargement.
- Les charges mesurées doivent respecter séparément les limites maximales de l'essieu avant et de l'essieu arrière.
- Comparer la pression à la référence correspondant à l'essieu et au véhicule chargé ; la sculpture doit atteindre au moins 1,6 mm.

Points de vigilance & attentes du jury

- Présenter les opérations de calcul, les résultats et les unités adaptées.
- Comparer chaque pression et profondeur de sculpture à sa valeur de référence explicite.
- Distinguer la conformité de la masse totale de celle des charges par essieu.
- Si une anomalie empêche un départ sûr, consigner le constat, prévenir le responsable de parc et attendre sa décision.

Questions fréquentes sur cette épreuve (Q&A Examen)

Q : Comment calculer la masse totale en circulation dans ce sujet ?

Additionnez la masse à vide, celle des occupants, des équipements embarqués et du chargement. Présentez l'opération en kilogrammes, puis comparez le résultat au PTAC indiqué dans le DT 1.

Q : Comment calculer et interpréter l'écart de pression demandé ?

Soustrayez la pression mesurée à la pression de référence, comme indiqué sur le DR 1. Un écart positif signifie que la pression mesurée est inférieure à la référence et doit être corrigée à la valeur prescrite.

Q : Comment répartir le temps et comprendre le barème de l'épreuve ?

Chacune des quatre parties vaut 5 points, soit 20 points au total, pour une durée d'une heure. Répartissez votre temps entre calculs, diagnostic, procédure et prévention, et rendez les DR 1 et DR 2 complétés.

Q : Que faire si le feu de recul reste éteint après vérification ?

Transmettez l'anomalie au responsable de parc, consignez le constat et attendez sa décision de remise en état ou de remplacement du véhicule. Ne décidez pas seul de partir si la sécurité du départ n'est pas assurée.

Sujet associé **associé (PDF) :** https://capdemenageur.fr/assets/annales/cap-demenageur/Technologie et entretien des véhicules/2026/CAP (Déménageur sur véhicule utilitaire léger) - Technologie et entretien des véhicules - Session 2026 - 1-Sujet.pdf
Ressources CAP (Déménageur sur véhicule utilitaire léger) : Toutes les annales & corrigés • Fiches de révision complètes • Simulateur de notes d'examen

FormaV - document d'entraînement non officiel

Copyright © 2027 FormaV®. Tous droits réservés.

FormaV® est une marque déposée auprès de l'INPI sous le numéro 5227897.

Ce document a été élaboré par FormaV® avec le plus grand soin afin d'accompagner chaque apprenant vers la réussite de ses examens. Son contenu (textes, graphiques, méthodologies, tableaux, exercices, concepts, mises en forme) constitue une œuvre protégée par le droit d'auteur.

Toute copie, partage, reproduction, diffusion ou mise à disposition, même partielle, gratuite ou payante, est strictement interdite sans accord préalable et écrit de FormaV®, conformément aux articles L.111-1 et suivants du Code de la propriété intellectuelle. Dans une logique anti-plagiat, FormaV® se réserve le droit de vérifier toute utilisation illicite, y compris sur les plateformes en ligne ou sites tiers.

En utilisant ce document, vous vous engagez à respecter ces règles et à préserver l'intégrité du travail fourni. La consultation de ce document est strictement personnelle.

Merci de respecter le travail accompli afin de permettre la création continue de ressources pédagogiques fiables et accessibles.