CAP (Déménageur sur véhicule utilitaire léger)

CORRIGÉ D'UN SUJET D'ENTRAÎNEMENT (NON OFFICIEL)

Proposition de corrigé rédigée par FormaV avec l'aide d'outils d'intelligence artificielle, pour un sujet d'entraînement FormaV. Ce n'est pas un document officiel de l'examen ; il peut contenir des erreurs.

Les sujets officiels des sessions passées et nos sujets d'entraînement sont classés sur https://capdemenageur.fr/annales-sujets-et-corriges

Document mis en ligne par FormaV®. Reproduction ou diffusion sans autorisation interdite.

CAP Déménageur

CAP Déménageur sur véhicule utilitaire léger - EP1

Édition 2026 • Code sujet : FV-ENT-DMVL-EP1 • Durée : **2 heures** • Coefficient : **3**

Sommaire

Cliquez sur une partie pour y accéder directement

1. Analyse fonctionnelle et réglementaire (3 questions) **Page 3**

2. Étude technologique et calculs professionnels (4 questions) **Page 5**

3. Préparation de la tournée et protocole opératoire (3 questions) **Page 8**

4. Prévention, sécurité et gestion d'un incident (3 questions) **Page 10**

5. Ce qu'il faut retenir & Questions fréquentes (FAQ) (Synthèse & Q&A Examen) **Page 12**

Sujet associé **(PDF) :** https://capdemenageur.fr/assets/annales/cap-demenageur/Conduite des véhicules utilitaires légers/2026/CAP (Déménageur sur véhicule utilitaire léger) - Conduite des véhicules utilitaires légers - Session 2026 - 1-Sujet.pdf

FormaV - document d'entraînement non officiel

1. Analyse fonctionnelle et réglementaire

Vous préparez le départ d'un véhicule chargé pour livrer deux clients dans un ordre imposé. Il faut contrôler les documents et le véhicule, évaluer le risque lié à une limitation de hauteur et vérifier la conformité de la masse au PTAC.

Vérifications avant départ

Question 1.1. À partir des documents mentionnés dans le tableau et du DT 3, indiquez trois vérifications documentaires ou matérielles à effectuer avant le départ. Pour chacune, précisez l'information à contrôler et le risque professionnel évité.

Effectuer trois contrôles avant le départ :

Contrôle	Information à vérifier	Risque évité
Documents du véhicule	Identification, caractéristiques et validité, notamment l'échéance du contrôle périodique au 30 septembre 2026	Circuler avec un document ou un contrôle invalide
Ordre de mission et voirie	Livraisons à Nantes puis Orvault et passage limité à 2,60 m	Erreur de livraison ou itinéraire incompatible
Véhicule et chargement	Pneumatiques, éclairage, portes, répartition et arrimage	Panne, perte de charge ou accident

Le contrôle périodique est en cours de validité le 14 mai 2026.

> ✓ **RÉPONSE À RETENIR**
>
> Vérifier les documents et l'ordre de mission, les contraintes de hauteur, l'état du véhicule et l'arrimage.

Compatibilité du gabarit

Question 1.2. Comparez la hauteur du véhicule en configuration de départ, 2,75 m, à la limitation de 2,60 m du passage de l'itinéraire habituel. Concluez sur la possibilité d'emprunter cet itinéraire et indiquez la conduite à tenir.

Le véhicule mesure 2,75 m, contre 2,60 m au passage : le dépassement est de 0,15 m. L'itinéraire habituel est donc incompatible avec le gabarit et ne doit pas être emprunté. Choisir l'itinéraire de remplacement, compatible avec cette hauteur, et en informer l'entreprise.

> ✓ **RÉPONSE À RETENIR**
>
> Ne pas emprunter le passage limité. Choisir l'itinéraire de remplacement : dépassement de 0,15 m.

FormaV - document d'entraînement non officiel

Vérification de la masse

Question 1.3. À l'aide du DT 1, vérifiez si la masse totale calculée du véhicule chargé respecte le PTAC. Indiquez la marge disponible sous le PTAC, concluez et présentez le calcul sur le DR 1.

La masse chargée se calcule avec la masse du véhicule en ordre de tournée et celle des biens : 2 430 + 1 025 = 3 455 kg. La marge sous le PTAC est de 3 500 - 3 455 = 45 kg. Reporter les calculs, résultats et conclusions dans les lignes correspondantes du DR 1.

DR 1 complété : masse totale et marge sous le PTAC

Synthèse opérationnelle des consignes fournies dans ce dossier

2 430 + 1 025 3 45 Conforme

3 500 - 3 455 Sous le PTAC

✓ RÉPONSE À RETENIR

Masse chargée : 3 455 kg. Marge sous le PTAC : 45 kg. PTAC respecté.

FormaV - document d'entraînement non officiel

2. Étude technologique et calculs professionnels

L'étude porte sur les caractéristiques d'un véhicule utilitaire léger et sur les biens à transporter, notamment leur masse et leur volume. Les données de conduite servent aussi à calculer une distance d'arrêt et à comparer l'énergie cinétique à deux vitesses.

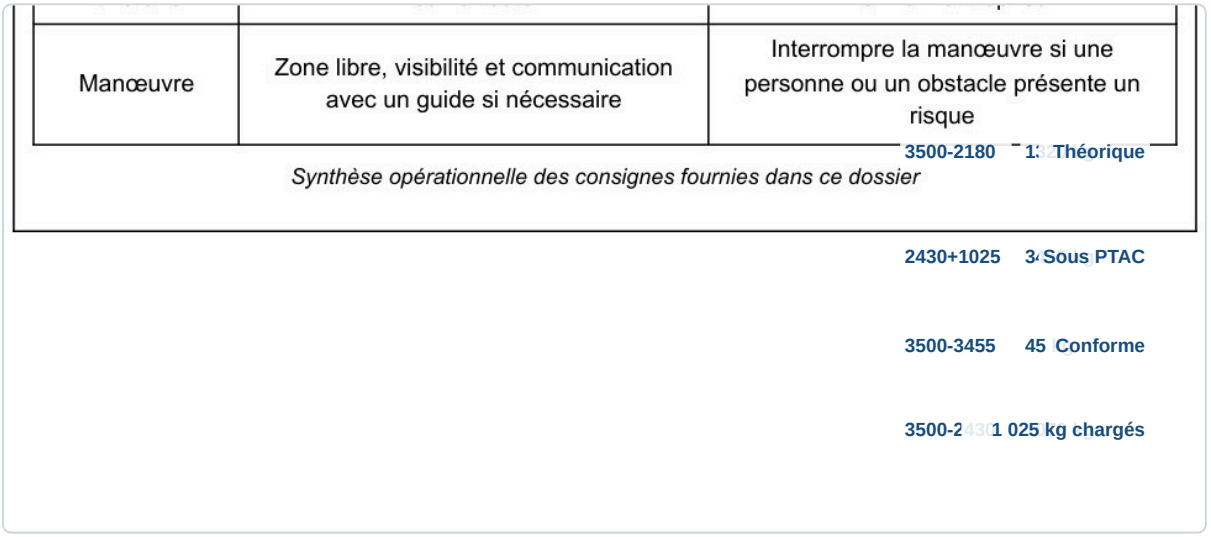
Charge utile et PTAC

Question 2.1. Calculez la charge utile théorique à partir du PV et du PTAC, puis la charge effectivement disponible pour les biens en tenant compte de la masse du véhicule en ordre de tournée. Vérifiez que les biens peuvent être chargés sans dépasser le PTAC et reportez les étapes et les résultats sur le DR 1.

Grandeur	Calcul	Résultat	Conclusion
Charge utile théorique	3 500 - 2 180	1 320 kg	Valeur théorique
Masse totale chargée	2 430 + 1 025	3 455 kg	Sous le PTAC
Marge sous le PTAC	3 500 - 3 455	45 kg	Conforme
Charge disponible pour les biens	3 500 - 2 430	1 070 kg	1 025 kg chargés

La charge utile théorique est calculée à partir du PV et du PTAC. Pour la tournée, la charge disponible est déterminée avec la masse réelle du véhicule avant chargement, qui inclut déjà les personnes, le carburant et le matériel. Les biens représentent 1 025 kg, soit moins que les 1 070 kg disponibles. La masse chargée est donc de 3 455 kg, inférieure au PTAC de 3 500 kg, avec une marge de 45 kg.

DR 1 complété : calculs de masse



✓ RÉPONSE À RETENIR

Charge utile théorique : 1 320 kg. Charge disponible : 1 070 kg. Masse chargée : 3 455 kg, soit une marge de 45 kg sous le PTAC.

FormaV - document d'entraînement non officiel

Volume et rangement

Question 2.2. Calculez le volume restant après chargement. Indiquez si le volume utile est suffisant et donnez une précaution de rangement permettant de conserver une charge stable et accessible.

Le volume restant se calcule en retranchant le volume estimé des biens au volume utile : 12,0 - 10,8 = 1,2 m³. Le volume utile est suffisant pour les biens annoncés. Pour conserver une charge stable, placer les biens lourds près de la cloison avant, les répartir sur le plancher et les caler. Protéger les objets fragiles et garder la zone arrière accessible, sans gêner la visibilité ni l'accès aux commandes. Contrôler l'arrimage avant le départ.

DR 1 complété : volume restant

Manœuvre	Zone libre, visibilité et communication avec un guide si nécessaire	Interrompre la manœuvre si une personne ou un obstacle présente un risque

Synthèse opérationnelle des consignes fournies dans ce dossier

12,0-10,8 1,2 Suffisant

✓ RÉPONSE À RETENIR

Volume restant : 1,2 m³, le volume utile est suffisant. Placer les biens lourds près de la cloison avant, les répartir et les caler.

Distance d'arrêt

Question 2.3. Sur chaussée sèche, à 50 km/h, avec un temps de réaction de 1 s et une distance de freinage de 14 m, calculez la distance parcourue pendant le temps de réaction puis la distance d'arrêt. Convertissez la vitesse en m/s et utilisez les relations dr = v × t et da = dr + df.

La vitesse doit être exprimée en mètres par seconde : 50 ÷ 3,6 = 13,89 m/s, soit environ 13,9 m/s. Pendant la seconde de réaction, la distance parcourue est $\mathbf{d_r = 13,89 \times 1 = 13,89\ m}$. La distance d'arrêt additionne cette distance et les 14 m de freinage : $\mathbf{d_a = 13,89 + 14 = 27,89\ m}$. Les résultats arrondis au dixième sont donc 13,9 m et 27,9 m. Ces valeurs suivent les données conventionnelles fournies pour l'exercice sur chaussée sèche.

✓ RÉPONSE À RETENIR

Distance de réaction : 13,9 m. Distance d'arrêt : 27,9 m.

FormaV - document d'entraînement non officiel

Énergie cinétique

Question 2.4. À partir du DT 2, comparez l'énergie cinétique du véhicule chargé à 50 km/h et à 80 km/h. Utilisez la masse réelle calculée à la question 1.3 et la relation Ec = ½mv², avec la vitesse en m/s. Arrondissez les deux résultats au kilojoule et expliquez en une phrase la conséquence de l'augmentation de vitesse pour la sécurité.

Vitesse	Vitesse convertie du DT 2	Énergie cinétique
50 km/h	13,9 m/s	½ × 3 455 × 13,9² = 334 kJ
80 km/h	22,2 m/s	½ × 3 455 × 22,2² = 851 kJ

La masse utilisée est la masse réelle chargée : 2 430 + 1 025 = 3 455 kg. Les vitesses converties reprises ici sont les valeurs approximatives fournies dans le DT 2, et les résultats sont arrondis au kilojoule. À 80 km/h, l'énergie cinétique est nettement plus élevée qu'à 50 km/h : une vitesse accrue augmente l'énergie à dissiper et peut aggraver les conséquences d'un choc.

✓ RÉPONSE À RETENIR

À 50 km/h : 334 kJ. À 80 km/h : 851 kJ. Une vitesse plus élevée augmente l'énergie à dissiper et le risque de conséquences graves en cas de choc.

FormaV - document d'entraînement non officiel

3. Préparation de la tournée et protocole opératoire

La tournée prévoit une livraison à Nantes puis une autre à Orvault, avec des durées de trajet, de déchargement et de pause fixées. L'itinéraire habituel étant incompatible avec la hauteur du véhicule, il faut choisir l'alternative, établir les horaires et informer l'entreprise.

Choix de l'itinéraire

Question 3.1. Choisissez l'itinéraire à emprunter entre le dépôt et le client de Nantes. Justifiez votre choix en vous appuyant sur la hauteur du véhicule, la limitation du passage et les données des itinéraires. Indiquez l'effet du choix sur le temps et la distance de ce premier trajet.

Le véhicule mesure 2,75 m de haut, contre 2,60 m maximum au passage habituel. L'écart est de 0,15 m : cet itinéraire est impraticable et ne doit pas être emprunté. Choisissez l'itinéraire de remplacement, indiqué comme compatible avec le gabarit. Le premier trajet passe alors de 48 à 55 km et de 1 h 20 à 1 h 35, soit 7 km et 15 min supplémentaires.

> ✓ **RÉPONSE À RETENIR**
>
> Itinéraire de remplacement : 55 km en 1 h 35, soit 7 km et 15 min de plus.

Chronologie de la tournée

Question 3.2. En retenant l'itinéraire de remplacement, établissez la chronologie de la tournée : heure d'arrivée chez le client de Nantes, fin du premier déchargement, départ après la pause, arrivée chez le client d'Orvault, fin du second déchargement et heure d'arrivée au dépôt. Présentez les horaires sur le DR 2.

À partir du départ fixé à 7 h 15, ajoutez les durées dans l'ordre des étapes. L'arrivée à Nantes est à 8 h 50. Après le déchargement puis la pause, le départ vers Orvault a lieu à 10 h 50. Le tableau récapitule les heures de début ou d'arrivée et de fin ou de départ à reporter sur le DR 2.

Étape	Début ou arrivée	Fin ou départ
Départ du dépôt	7 h 15	7 h 15
Trajet vers Nantes	7 h 15	8 h 50
Déchargement à Nantes	8 h 50	10 h 20
Pause	10 h 20	10 h 50
Trajet vers Orvault	10 h 50	11 h 15
Déchargement à Orvault	11 h 15	12 h 45
Retour au dépôt	12 h 45	14 h 05

FormaV - document d'entraînement non officiel

DR 2 complété : horaires de la tournée

Complétez directement le tableau. Faites apparaître les opérations, les unités et une conclusion pour chaque vérification.

Vérification de la charge et du volume

Grandeur recherchée	Calcul	Résultat	Conclusion
Charge utile théorique : PTAC moins PV	8 h 50	.....	10 h 20 .....
Masse totale du véhicule chargé	10 h 20	.....	10 h 50 .....
Marge sous le PTAC	10 h 50	.....	11 h 15 .....
Charge disponible pour les biens à partir de la masse en ordre de tournée	11 h 15 12 h 45	.....	12 h 45 ... 14 h 05 .....

7 h 15 7 h 15 7 h 15 8 h 50

✓ RÉPONSE À RETENIR

Nantes : arrivée 8 h 50, fin du déchargement 10 h 20. Départ après la pause : 10 h 50. Orvault : arrivée 11 h 15, fin du déchargement 12 h 45. Retour au dépôt : 14 h 05.

Communication à l'entreprise

Question 3.3. Rédigez un message professionnel bref à transmettre à l'entreprise pour signaler la modification de l'itinéraire, en préciser la cause et annoncer l'incidence prévue sur l'horaire d'arrivée au premier client.

Prévenez l'entreprise avant le départ en indiquant le changement d'itinéraire, sa cause et l'horaire prévisionnel à Nantes. L'itinéraire habituel est incompatible avec le véhicule de 2,75 m, car le passage est limité à 2,60 m. Le remplacement porte le trajet de 1 h 20 à 1 h 35 : l'arrivée prévue passe donc de 8 h 35 à 8 h 50.

✓ RÉPONSE À RETENIR

« Itinéraire modifié : le passage limité à 2,60 m est incompatible avec notre véhicule de 2,75 m. Nous prenons l'itinéraire de remplacement et prévoyons une arrivée à Nantes à 8 h 50, soit 15 min plus tard. »

FormaV - document d'entraînement non officiel

4. Prévention, sécurité et gestion d’un incident

En cours de tournée, une sangle est découverte coupée après une livraison et une personne se trouve derrière le véhicule lors d’une marche arrière. Il faut sécuriser le chargement et la manœuvre, puis rendre compte à l’entreprise de l’incident ou du dysfonctionnement.

Sangle coupée

Question 4.1. Décrivez les actions à effectuer après la découverte de la sangle coupée, avant de reprendre la route. Précisez comment vérifier que le chargement restant est correctement immobilisé.

1. Immobiliser le véhicule dans un lieu sûr et sécuriser la zone avant toute intervention.
2. Contrôler l’ensemble des biens restants, leur répartition, leur calage et les points d’arrimage. Remplacer la sangle coupée ou compléter l’arrimage avec un dispositif adapté et en bon état.
3. Vérifier que les biens sont stables et qu’ils ne peuvent ni glisser ni basculer. Ne reprendre la route qu’après avoir confirmé que tout le chargement restant est correctement immobilisé.

> **✓ RÉPONSE À RETENIR**
>
> Remplacer ou compléter l’arrimage, puis repartir uniquement lorsque le chargement restant est stable et immobilisé.

Marche arrière

Question 4.2. Indiquez la conduite à tenir lorsque la personne se trouve derrière le véhicule pendant la marche arrière. Précisez dans quelle condition la manœuvre peut reprendre.

Interrompre immédiatement la marche arrière dès qu’une personne se trouve derrière le véhicule et maintenir le véhicule immobilisé. Rétablir une zone sûre, puis vérifier que toute la zone arrière est libre de personnes et d’obstacles. La manœuvre peut reprendre seulement après cette vérification. Si la visibilité est insuffisante, demander l’aide d’un guide placé dans une position visible et sûre, en maintenant une communication claire.

> **✓ RÉPONSE À RETENIR**
>
> Arrêter la manœuvre. Reprendre uniquement après mise en sécurité et vérification de l’absence de personne ou d’obstacle.

Compte rendu

Question 4.3. Après sécurisation de la situation, indiquez les informations essentielles à transmettre à l’entreprise pour rendre compte de l’incident ou du dysfonctionnement.

Transmettre le compte rendu à l’entreprise selon la procédure interne, après avoir sécurisé la situation. Il doit permettre d’identifier clairement le dysfonctionnement et les mesures prises.

- Date, heure, lieu et véhicule concerné.
- Faits observés, dommages éventuels et risques constatés.

- Mesures de mise en sécurité prises et suites nécessaires.

✓ RÉPONSE À RETENIR

Signaler la date, l’heure, le lieu, le véhicule, les faits, les dommages ou risques, les mesures prises et les suites nécessaires.

FormaV - document d'entraînement non officiel

Ce qu'il faut retenir de ce sujet (Édition 2026)

Bilan de l'épreuve : Cette épreuve EP1 du CAP Déménageur sur véhicule utilitaire léger, Édition 2026, porte le code 26-CAP-DMVL-EP1. D'une durée de 2 heures et de coefficient 3, elle met en situation une tournée de livraison à Nantes et Orvault. Elle évalue les contrôles réglementaires, les calculs de charge et de conduite, l'organisation d'une tournée et la prévention des risques.

Notions-clés, formules & règles à maîtriser

- La charge utile théorique se calcule par CU = PTAC - PV ; vérifier aussi la masse réelle en ordre de tournée avec les biens chargés.
- Le volume restant est Vr = volume utile - volume des biens ; la stabilité dépend aussi de la répartition et de l'arrimage.
- La distance d'arrêt est la somme de la distance de réaction et de la distance de freinage : da = dr + df.
- L'énergie cinétique se calcule par Ec = ½mv² ; à masse constante, elle augmente avec le carré de la vitesse.

Points de vigilance & attentes du jury

- Comparer le gabarit réel du véhicule à toute limitation signalée et choisir un itinéraire compatible.
- Présenter les calculs avec opérations, unités et conclusions, notamment dans les documents réponse demandés.
- Convertir les vitesses en m/s avant les calculs de distance et d'énergie cinétique.
- Ne reprendre la route ou une manœuvre qu'après vérification de la mise en sécurité et de l'absence de risque.

Questions fréquentes sur cette épreuve (Q&A Examen)

Q : Comment vérifier que la charge respecte le PTAC ?

Additionnez la masse du véhicule en ordre de tournée et celle des biens transportés. Comparez le total au PTAC. La différence entre le PTAC et cette masse totale correspond à la marge restante sous la limite autorisée.

Q : Comment calculer la distance d'arrêt à partir des données du sujet ?

Convertissez d'abord la vitesse en m/s en la divisant par 3,6. Calculez la distance de réaction avec dr = v × t, puis ajoutez la distance de freinage fournie pour obtenir la distance d'arrêt avec da = dr + df.

Q : Comment organiser le temps pour compléter la feuille de route ?

Partez de l'heure de départ imposée et ajoutez successivement les durées de trajet, de déchargement et de pause. Reportez chaque arrivée, fin d'activité ou départ dans la ligne correspondante du DR 2.

Q : Quels éléments de calcul et de sécurité doivent apparaître dans les réponses ?

Pour les calculs, indiquez les opérations, les unités et une conclusion. Pour les risques, décrivez les mesures de mise en sécurité et la condition requise avant toute reprise. Le sujet répartit ses 20 points entre quatre parties.

Sujet associé **associé (PDF) :** https://capdemenageur.fr/assets/annales/cap-demenageur/Conduite des véhicules utilitaires légers/2026/CAP (Déménageur sur véhicule utilitaire léger) - Conduite des véhicules utilitaires légers - Session 2026 - 1-Sujet.pdf
Ressources CAP (Déménageur sur véhicule utilitaire léger) : Toutes les annales & corrigés • Fiches de révision complètes • Simulateur de notes d'examen

FormaV - document d'entraînement non officiel

Copyright © 2027 FormaV®. Tous droits réservés.

FormaV® est une marque déposée auprès de l'INPI sous le numéro 5227897.

Ce document a été élaboré par FormaV® avec le plus grand soin afin d'accompagner chaque apprenant vers la réussite de ses examens. Son contenu (textes, graphiques, méthodologies, tableaux, exercices, concepts, mises en forme) constitue une œuvre protégée par le droit d'auteur.

Toute copie, partage, reproduction, diffusion ou mise à disposition, même partielle, gratuite ou payante, est strictement interdite sans accord préalable et écrit de FormaV®, conformément aux articles L.111-1 et suivants du Code de la propriété intellectuelle. Dans une logique anti-plagiat, FormaV® se réserve le droit de vérifier toute utilisation illicite, y compris sur les plateformes en ligne ou sites tiers.

En utilisant ce document, vous vous engagez à respecter ces règles et à préserver l'intégrité du travail fourni. La consultation de ce document est strictement personnelle.

Merci de respecter le travail accompli afin de permettre la création continue de ressources pédagogiques fiables et accessibles.